



# ЭТИЛАМИН-ЕК

## КОЛИЧЕСТВО МИГРИРУЮЩИХ СВАЛОК В РОССИИ РАСТЕТ

*Специалисты экологического сообщества считают, что в этом виноваты "серые" перевозчики.*

По словам главы Росприроднадзора Светланы Радионовой, в России ежегодно насчитывается около 12 тыс. мигрирующих свалок. Их периодически ликвидируют, но рядом со старыми объектами образуются новые мусорные кучи.

Официально мусор может храниться на оборудованных полигонах. Также отходы свозят на объекты, имеющие разрешение на временную эксплуатацию. Всего в России официально работают 70 таких свалок.

### **Почему образуются такие свалки?**

Эксперты считают, что причина появления мигрирующих свалок — в серых перевозчиках, компаниях, которые быстро и дешево расчищают одну территорию, но свозят те же самые отходы на другое место.

### **Как с ними бороться?**

Повсеместно нужен реестр аккредитованных перевозчиков, оснащенных современным транспортом и механизм отслеживания мусоровозов.

В некоторых регионах России за движением машин следят уже давно, например, в Москве и Подмосковье. Благодаря системам слежки муниципалитеты знают, куда поехал автомобиль, где остановился и отгрузил мусор.

### **Почему сейчас пока этого нет?**

Потому что услуги добросовестного перевозчика и утилизатора стоят дорого, легче заплатить небольшую плату представителям "серого" бизнеса.

### **Как работает система слежки за мусоровозами?**

Есть регионы, которые уже интегрировали современные системы и ведут многоуровневый контроль за движением машин, погрузкой и расстановкой контейнеров.

На каждую машину установлен бортовой спутниковый навигатор. С помощью специальной программы формируется оптимальный маршрут автомобиля от точки А в точку Б. По сути, современные технологии позволяют отследить реальный путь отходов.

При въезде на полигон каждый мусоровоз взвешивается, а данные поступают в умную систему. Транспортировщику не удастся обмануть программу, свернуть с пути и даже опоздать на точку.

Сегодня «белые» компании постепенно вытесняют с рынка серых перевозчиков. В ближайшем будущем появится система мониторинга и контроля за движением отходов, что должно решить проблему мигрирующих свалок.

*Источник: отраслевой журнал ТБО.*

